



ÖPNV
Digitalisierungsoffensive
Nordrhein-Westfalen

Sitzung des Lenkungskreises der ÖPNV Digitalisierungsoffensive NRW

Am 17.11.2021

Ausschnitt der Folien zum TOP MaaS NRW

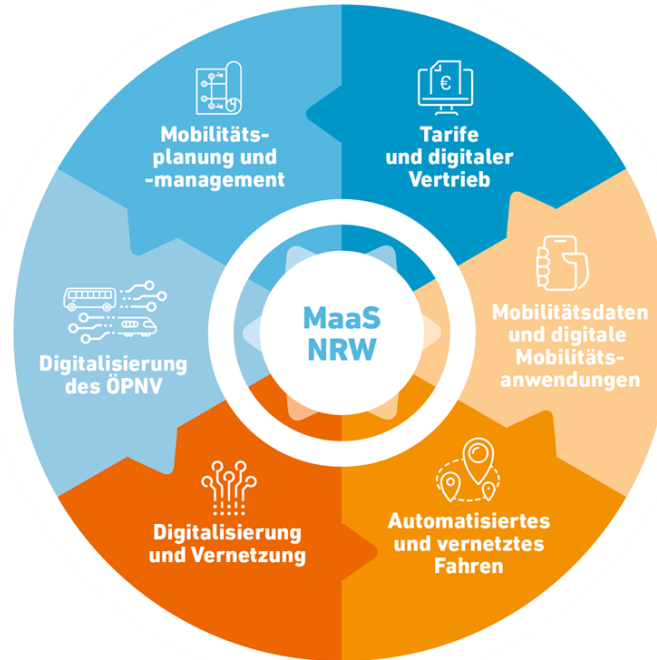
MaaS NRW

- Dr. Christian Lange, Vertreter der
Abteilungsleitung Abteilung IV -
Grundsatzangelegenheiten der Mobilität, Digitalisierung
und Vernetzung



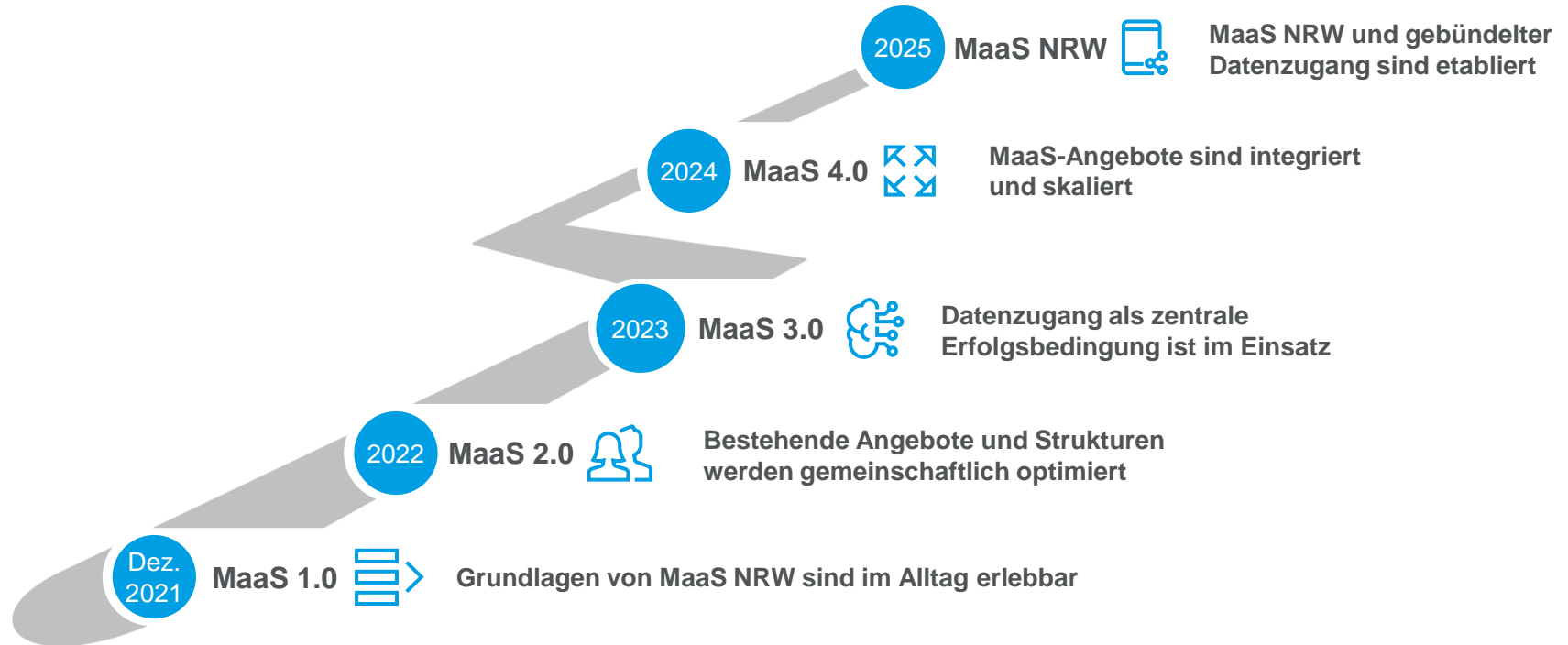
MaaS NRW

MaaS NRW verbindet Handlungsfelder, um nahtlose Mobilität in NRW erlebbar zu machen



MaaS NRW

Das Programm MaaS NRW wird in „Releases“ umgesetzt, um nahtlose Mobilität schnell erlebbar zu machen und agil vorzugehen



MaaS NRW

MaaS 1.0: Innovative & nahtlose Mobilität schon heute



1

Regionale Leuchtturmprojekte

Projekt

Betreiber



movA

ASEAG



Fahrtwind

VKU/Kreis Unna



P+R Mettmann Pilotprojekt

VRR



Easy Connect

AVV / DO ÖPNV



Monheim am Rhein –
autonome Busflotte „Die
Altstadtstrome“

BSM



Limo - hin und wech

Lippe mobil



2

NRW-weite systemische Projekte

Projekt

Betreiber



Weiterentwicklung Mobil.NRW-App

SPNV AT



Einführung eTarif NRW

Tarifverantwortliche



Einführung CiBo NRW

SPNV AT



NRW-weites digital gesteuertes System
zum sicheren Fahrradabstellen

SPNV AT (bereits in
Betrieb: VRR)

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Entwicklung gebündelter Datenzugang

Aktuell VM



Weiterentwicklung Delfi-Landessystem

VRR / ZKS



NRW als Gesellschafter im Mobility Data
Space (MDS)

acatech e.V. / DRM
Datenraum Mobilität
GmbH



Fertigstellung PKM –
Produkt- und Kontrollmodul

KCM



Umsetzung
Standardisierungsleitfaden

KCD



Adaption und Integration von
Funktionalitäten SEVAS

VRS

MaaS NRW

Die Fokusgespräche bilden die Grundlage für die erfolgreiche Umsetzung von MaaS NRW und werden durch einen aktuellen Förderaufruf flankiert

Konzeptionelle Arbeit mit Stakeholdern



- Stakeholder-Gespräche zur **Weiterentwicklung** in der Mobilitätsdatensystemlandschaft in NRW (derzeitiger Fokus: ÖPNV)
- **Konkretisierung** des in der Grundlagenuntersuchung skizzierten **gebündelten Datenzugangs**

Förderaufruf

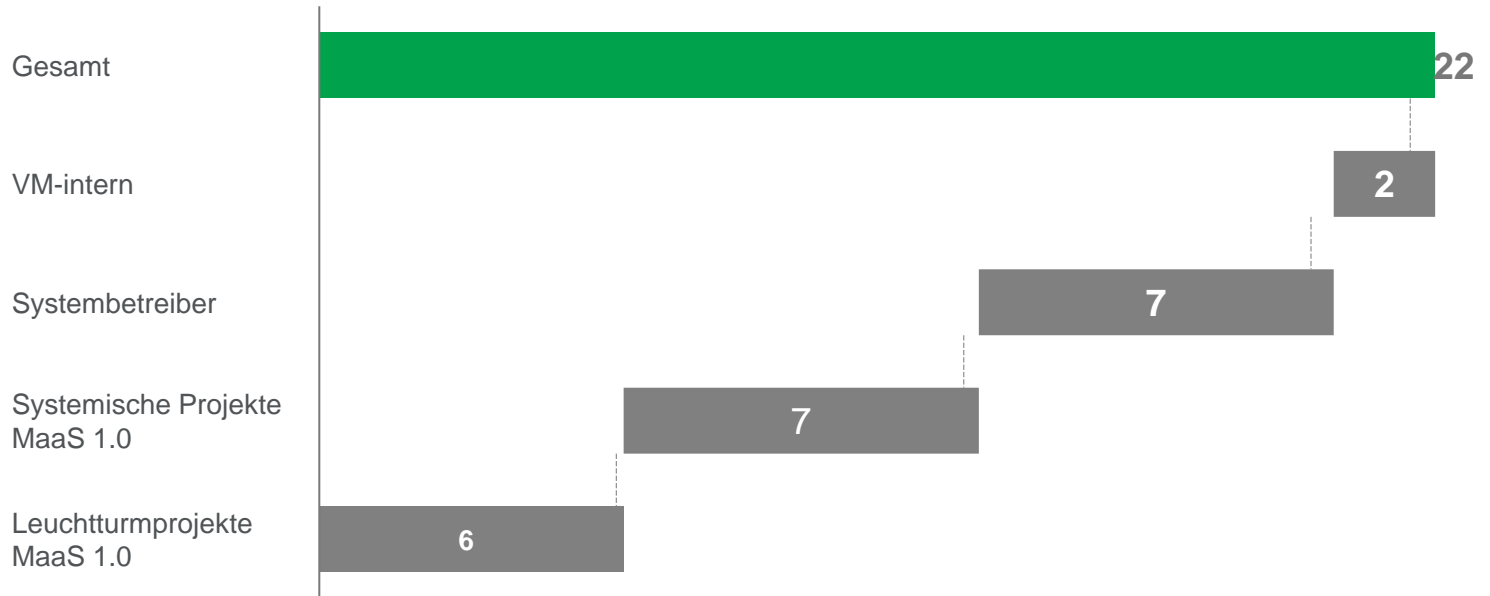


„**Mobility-as-a-Service in Nordrhein-Westfalen**“

- **Förderaufruf (10 Mio.€ über 3 Jahre)** zur **nahtlosen Mobilität** und Verbesserung der Qualität und Zugänglichkeit des ÖPNV durch **bessere Daten, bessere Vernetzung und bessere Dienste**

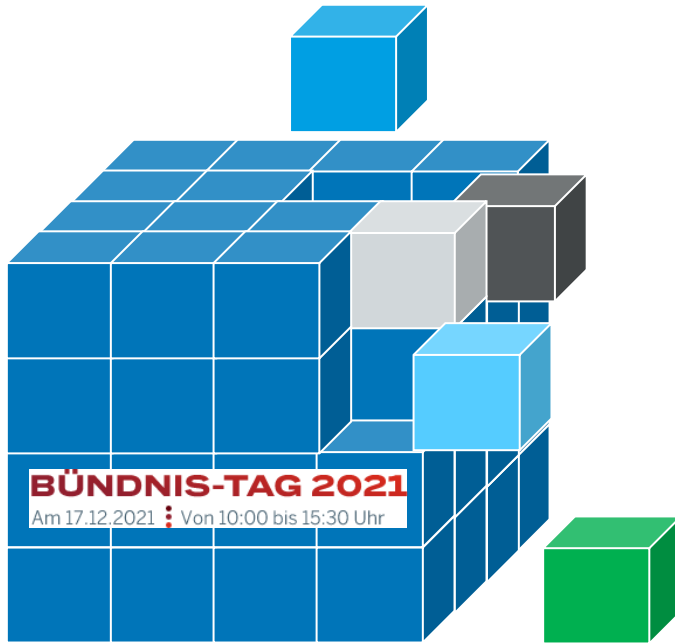
MaaS NRW

Um zentrale Stakeholder effektiv einzubinden, wurden seit September 22 Fokusgespräche geführt



MaaS NRW

Die Präsentation der Stakeholder-Commitments ist ein wichtiger Bestandteil der Vorstellung von MaaS 1.0 auf dem Bündnis-Tag am 17.12.



Session im Hauptforum
„**Mobility-as-a-Service – Wie NRW nahtloses, multimodales Reisen ermöglicht**“

MaaS-Bezüge in Themenforen zu „**Weniger Verkehr**“, „**Erfolgsgeschichten**“, „**Lust auf Mobilität**“, „**Mehr Wissen**“

MaaS-Film – Vorstellung Programm und Showcase Leuchtturmprojekte

MaaS-Publikation – „**Mobilität digital und vernetzt**“

MaaS in der interaktiven Bündnis-Lounge mit **digitaler Pinnwand mit Stakeholder-Commitments**

MaaS NRW

Das gemeinsame Commitment der Stakeholder zu MaaS NRW ist von entscheidender Bedeutung



Gemeinsames Commitment

- Mitglieder des **LK ÖPNV DO**
- Mitglieder der **SeMEG**
- Betreiber:innen der **Leuchtturmprojekte**
- Teilnehmer:innen des Bündnis-Tages am 17.12.2021 und **weitere Stakeholder**



Format

- Gemeinsames Motto: „**MaaS NRW – wir sind dabei!**“
- In unterschiedlichen Stakeholderformaten wird **für Commitment** zu MaaS NRW **geworben**
- **Vorstellung** der **Commitments** am **Bündnis-Tag** und auf verschiedenen **digitalen Kanälen**

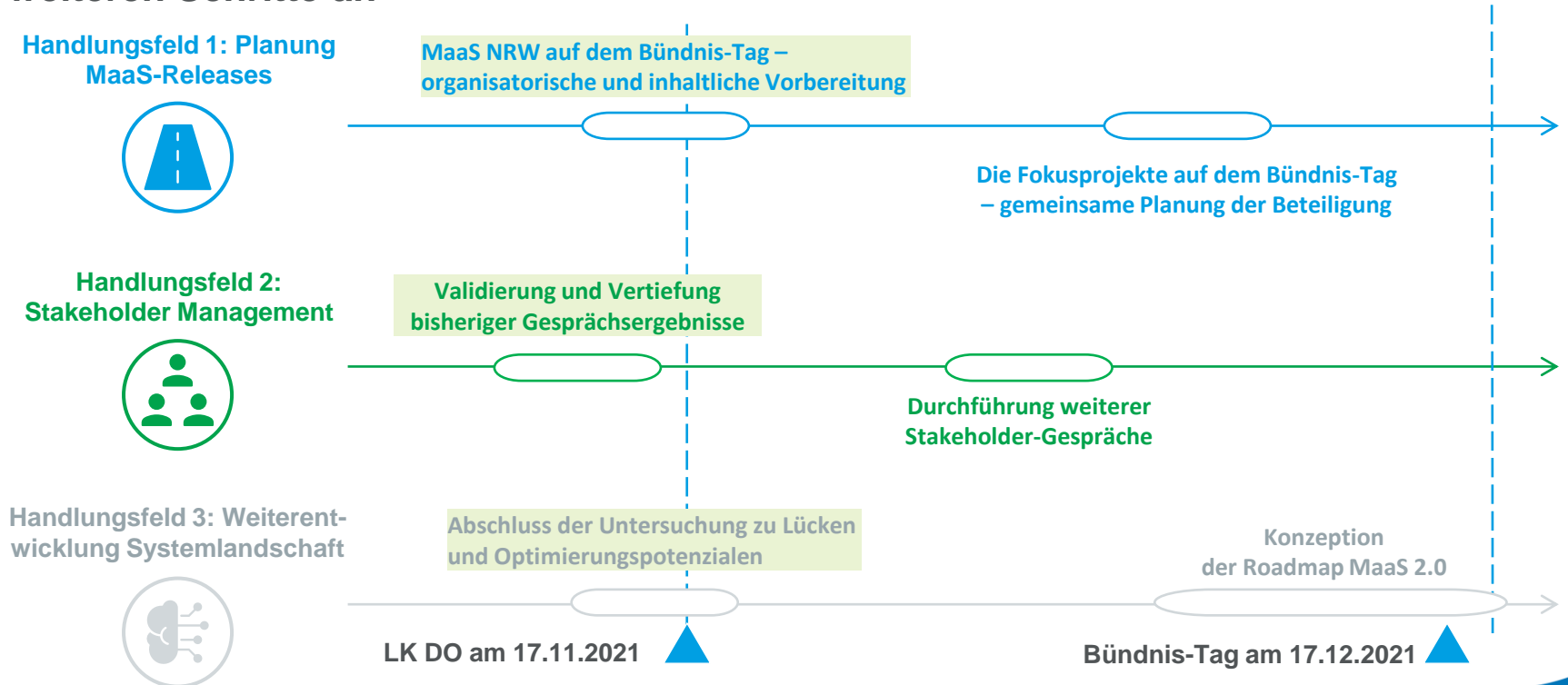


Wirkung

- **Wirkung** über die Fachöffentlichkeit hinaus
- **Motivation** weiterer Stakeholder **zur Beteiligung**
- Fokussierung auf **gemeinsames Ziel: vernetzte und nahtlose Mobilität** für die **Menschen in NRW**

MaaS NRW

In den einzelnen Handlungsfeldern des Programms MaaS NRW stehen die folgenden weiteren Schritte an





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!