



ÖPNV
Digitalisierungsoffensive
Nordrhein-Westfalen

Lenkungskreis der ÖPNV Digitalisierungsoffensive NRW

Sitzung des LK-DO am 09.03.2020

Inhaltsverzeichnis / Agenda

01 Begrüßung

02 Sachstand & Roadmap zu DO-Projekten

03 Diskussion Fokusthemen

- Schlauer Chat
- Cyber Security Circle

04 Organisationsstruktur

- Beschluss DO-Handbuch

05 Nächste Termine/Schritte



Begrüßung

Dr. Dirk Günnewig

Abteilungsleiter Grundsatz Mobilität,
Digitalisierung und Vernetzung,
Ministerium für Verkehr NRW



Sachstand & Roadmap zu DO-Projekten

- Querschnitts-Projekte
- Projekt 1 EFM-Technologien
- Projekt 2 eTarif
- Projekt 3 Information & Datenqualität



Sachstandsbericht 2019

ÖPNV Digitalisierungsoffensive
Nordrhein-Westfalen



Roadmap DO

Meilensteine

	2020	2021	2022
Querschnittsprojekte	Daten-Governance / Festlegung einer einheitlichen Daten-Governance in NRW		
	Koordination der Entwicklung von On Demand (Ride-Pooling) Verkehren		
	Förderwettbewerb	Potentialanalyse Ruhrgebiet	
	mobil.nrw App	Prüfung der Weiterführungsoptionen	
		Mobilitätsbudget	
Projekt 1 – EFM-Technologien	IPSI – Deutschlandweiter Verkauf von klassischen Handytickets		
	VRS	VRR	Westfalen / AVV
		easy connect AVV - NL mit technologischer Basis CiBo	VRR / NWL?
	System bereit	Einführung CiBo	
Projekt 2 – eTarif	Gestaltung eTarif NRW		
	Fertigstellung PKM NRW	Vereinheitlichung und Einführungsbetreuung PKM NRW	
Projekt 3 – Information & Datenqualität		Multimodale Auskunft NRW – Multimodale Drehscheibe NRW	

Erläuterung Zusammenhänge

Daten-Governance / Festlegung einer einheitlichen Daten-Governance in NRW

Data-Governance – Grundlage von Standards und Schnittstellen für eTicket, Auskunft, eTarif, Multimodalität

easy connect AVV - NL mit technologischer Basis CiBo

CiBo - Technologische Basis für die Fahrtenbildung!

Einführung CiBo

Fertigstellung PKM NRW

Gestaltung eTarif NRW

Die Projekte CiBo und eTarif NRW arbeiten auf einen gemeinsamen Einführungszeitpunkt 31.03.2021 hin. Der eTarif NRW soll dann gemäß PKM Standard vorliegen.

Multimodale Daten werden über standardisierte Schnittstellen bereitgestellt bzw. verteilt

Multimodale Auskunft NRW – Multimodale Drehscheibe NRW

Projektleitung KCD - VDV-Projekte



➔ 0.3 Koordination der Entwicklung von On Demand (Ride-Pooling) Verkehren

1. Potentialanalyse Ruhrgebiet als Beitrag zur Ruhr-Konferenz

Status: Förderantrag gestellt, Leistungsbeschreibung für DL in Abstimmung, Vorbereitung eines Vergabeverfahrens

Risiken: Zeitverzug durch hohe Anzahl der Beteiligten (Effizientes Abstimmungsmanagement), Akzeptanzprobleme bei den Ergebnissen (möglichst hohe Beteiligung Stakeholder)

2. Landeswettbewerb „Mobil.NRW – Modellvorhaben innovativer ÖPNV im ländlichen Raum“

Status: Auswahl der Projekte aus dem Förderwettbewerb durch die Jury

Risiken: Erfolglosigkeit einiger Konzepte (Regularien Förderung)

Projektleitung KCD – Projekt 1 EFM-Technologien



➔ 1.1 Aufbau eines CIBO-Systems (inkl. Anbindung eTarif-Datenbank) in NRW

Status: Vergabe erfolgt, Fertigstellung des Systems (laufend)

Risiken: System liefert nicht die gewünschte Güte (übliche Regularien Vergabeverfahren), VU beteiligen sich nicht (Einsatz von Personal zur Unterstützung), Konkurrenzsysteme werden bevorzugt (Landesweite Vereinbarung über die DO, keine Förderung / Finanzierung von Konkurrenzsystemen)

➔ 1.2 IPSI NRW/Anbindung von IPSI an alle ÖPNV-Apps in NRW.

Status: Umsetzung im VRS abgeschlossen, in den anderen Regionen in Planung, Erstellung der Weißbücher der Kunden und Verkehrsunternehmen

Risiken: Interoperabilität wird von einigen App-betreibenden Unternehmen niedrig priorisiert. Mobility Inside wird von einigen Unternehmen als Alternative favorisiert

Projektleitung KCD – Projekt 1 EFM-Technologien



➔ 1.3 easy connect - Weiterführung eines NRW-weiten ID-basierten Ticket-Systems

Status: Der Förderantrag wurde positiv beschieden. Die Arbeiten können aufgenommen werden.

Risiken: System liefert nicht die gewünschte Güte (übliche Regularien Vergabeverfahren) , keine weiteren Anwendungsfälle in NRW (Vorstellung der Ergebnisse bei den relevanten Partnern VRR & NWL), NL-Partner entwickeln sich langfristig in eine andere Richtung (enge Abstimmung mit NL)

Status nicht priorisierte Projekte – VDV / QS & Projekt 1

- **Digitale Infrastruktur** - Konzept wurde erstellt, Absichtserklärung wird erarbeitet
- **Start-Up Management** – Beratungsgespräche finden statt
- **BONNsmart** - Förderbescheid
- **EFM-Betriebsleistung für kleinere und mittlere Verkehrsunternehmen und Projektunterstützung** - Wenig Interesse bei den betroffenen Unternehmen
- **Weiterentwicklung des VDV Barcodes** – Steigerung der Sicherheit



Projektleitung KCM - Querschnitts-Projekte



→ 0.2 mobil.nrw App

Status: App ist am 2.12.2019 gestartet. In Bearbeitung: Überführung in die Betriebsphase. In Planung: (Multimodale) Weiterentwicklung der App.

Risiken: Keine Einigung auf ein Weiterentwicklungsszenario durch hohe Anzahl an Beteiligten. Finanzierung wird nicht sichergestellt.

→ 0.4 Mobilitätsbudget

Status: Erste Gespräche mit KVB, Rheinbahn und DB Connect geführt. Gezielte Markterkundung ist angestrebt. Aufbau einer Projektstruktur.

Risiken: Geschäftsmodell wird als nicht wirtschaftlich/zielführend eingestuft. Mangelnde Personalressourcen.

Projektleitung KCM - Projekt 2 eTarif



➔ 2.1 Entwicklung eines landesweiten eTarifs in NRW

Status: Vorbereitung einer Beschlusslage, Abstimmung mit den Verkehrsverbänden läuft.

Risiken: Einigung bei hoher Anzahl der Beteiligten, Zustimmung aller 112 Verkehrsunternehmen in NRW erforderlich.

➔ 2.2 Standard PKM

Status: Herbst 2019 - Förderbescheid für die NRW-Koordination überreicht. Entwurf für Rahmenvertrag der Serviceleistungen zur Erstellung und Einführung von Modulen nach PKM

Risiken: Zeitverzug durch Kapazitätsengpässe beim Dienstleister.

Status nicht priorisierte Projekte - Projekt 2 eTarif



- nextTicket 2.0
- VRS eTarif Pilot
- Big Bird Westfalen
- Aufbau eines landesweiten Tarifmodells zur Simulation aller Tarife in NRW



Projektleitung ZKS - Querschnitts-Projekte



→ 0.1 Daten-Governance/Festlegung einer einheitlichen Daten-Governance in NRW

Status: Gutachten beauftragt, Ergebnisse Anfang 2020 erwartet

Risiken: Zeitverzug durch hohe Anzahl der Beteiligten und Umfang der Daten

Projektleitung ZKS / KCD - Projekt 3 Info- & Datenqualität



3.1 Multimodale Auskunft NRW – Multimodale Drehscheibe NRW

Status: Konsolidierung der Inhalte abgeschlossen, Förderantrag in Abstimmung

Risiken: Zeitverzug durch Klärungsprozess zur Finanzierung und Ausschreibungs- bzw. Vergabeprozess

3.2 Open Data Portal

Status: Maßnahme ist abgeschlossen. Abnahme erforderlich!

Risiken: keine Risiken für DO;

Risiken außerhalb der DO: fristgerechte Bereitstellung der in der Del. VO 2017/1926 geforderten Daten und Schnittstellen

Abnahme Teil-Projekt Open Data Portal



- Vereinbarungen zu landesweit einheitlichen Schnittstellen, Datenaktualität, Datenformate und die dazugehörigen Lizenzbedingungen der bereitgestellten Daten und Schnittstellen
- Umsetzung der Delegierte Verordnung 2017/1926
- Bereitstellung Haltestellen-, Fahrplan- oder Echtzeitdaten

OPEN DATA öpnv [START](#) [DATENSÄTZE](#) [ORGANISATION](#) [SHOWCASES](#) [ÜBER](#) [API](#) [NEWS & EVENTS](#) [LOGIN](#)

Für Entwickler, die mobil machen!

Sie haben eine richtig gute Idee, wofür man ÖPNV-Daten nutzen kann? Für eine geniale App oder ein innovatives Start-up, das Menschen noch mobiler macht?

Herzlich Willkommen – hier sind Sie richtig! OpenData ÖPNV ist eine Initiative deutscher Mobilitätsunternehmen. Hier finden Sie alle Partnerunternehmen und ihre veröffentlichten Daten, die Sie frei verwenden können. Ob Haltestellen-, Fahrplan- oder Echtzeitdaten: Ran an die API – gestalten Sie mit uns den ÖPNV der Zukunft!

Soll-Fahrplandaten **Linienlisten** **Haltestellen**

Datensätze

Hier können Sie nach Datensätzen suchen

Status nicht priorisierte Projekte - Projekt 3 Info- & Datenqualität



- Entwicklung eines landesweiten Qualitätsmanagementsystems für Auskunftssysteme
- mobil.nrw barrierefrei - Entwicklung eines Zertifikats für barrierefreie Apps
- mobil.nrw Alexa Pilot Sprachassistenten-Systeme (Amazon Alexa Skill)
- mobil.nrw P&R - Ausbau der Digitalisierung P&R in NRW



Ausbau der Digitalisierung P&R in NRW



→ Umsetzung der Regionalen P+R-Konzepte im VRR

Status: Fokussierung auf die Städte Düsseldorf und Essen im Jahr 2020

Risiken: Umsetzung der Maßnahmen von verfügbaren Finanzmitteln der Ein- und Auspendlerstädte abhängig, tarifliche Risiken

→ Fachliche Richtlinie „Ausstattungs- und Qualitätsstandards P+R im VRR“

Status: Erarbeitung einer Richtlinie mit AG aus ÖPNV-AT ab April 2020

Risiken: Fördersätze in Weiterleitungsrichtlinie evtl. zu niedrig

→ Bestandsaufnahme und Nachfrageerfassung von P+R und B+R sowie Fahrgastbefragung an allen SPNV-Stationen im VRR

Status: Start Vergabeverfahren: Frühjahr 2020

Erhebungszeitraum: Sommer 2020 (Ergebnisse/Analysen 43. KW 2020)

Risiken: keine

Ausbau der Digitalisierung P&R in NRW



➔ Digitalisierung P+R-Anlagen im VRR („Smarte Pendlerparkplätze“)

Status: Messsysteme zur Erfassung der Echtzeitbelegung in Mettmann (Pilotprojekt) technisch einwandfrei
Prüfung Messgenauigkeit durch TÜV Nord (März/April 2020)
Integration dieser Daten in die EFA wird vorbereitet
Neubau/Ausbau von P+R-Anlagen nur Systemen zur Belegungserfassung
Risiken: keine

➔ Für die landesweite Umsetzung aller vom VRR initiierten Maßnahmen im Bereich P+R werden zwei vom VM NRW finanzierte Stellen beim VRR geschaffen. Diese befassen sich neben P+R auch mit der landesweiten Umsetzung von DeinRadschloss (B+R) und Mobilstationen.

03 Diskussion Fokusthemen

- Schlauer Chat
- Cyber Security Circle



Fokusthema Schlauer Chat NRW

Einführung eines landesweiten Servicechats.

In Ergänzung zur Schlaunen Nummer für Bus und Bahn in NRW

Kernelemente:

- Service-Chat mit Bot-Funktion
- Implementation weiterer Mobilitätsanbieter

→Liveschaltung 2021

Fokusthema Cyber Security Circle

Einrichtung eines gemeinsamen Arbeitskreises zwischen Verkehrsunternehmen und -verbänden in NRW zum Thema IT-Sicherheit

- Fokus setzen
- Vertraulichkeit herstellen durch gemeinsame Absichtserklärung
- Vernetzung
- Überblick über die Sicherheitsmaßnahmen der VUs und Verbände herstellen
- Sensibilisieren/ Aufklären/ Informieren

04 Organisations- struktur

DO-Handbuch Beschluss

Monitoring

Kommunikationskonzept

Besprechung Grundsatzvertrag



4

Organisationsstruktur

→ Entwicklung eines Handbuchs zur ÖPNV-Digitalisierungsoffensive NRW

- Regelung der Zusammenarbeit der Akteure & Methoden zur Projektbearbeitung, insbesondere Monitoring, Projektmanagementrichtlinien, Methoden zum Eskalations-, Change- und Risikomanagement



Status

Zum Beschluss vorliegend

→ Festlegung neuer digitaler Monitoring-Prozesse

- Erstellung der Statusberichte der Teilprojektleiter mithilfe eines Online-Umfragetools auf der neuen Website der Digitalisierungsoffensive



System noch fehlerhaft

→ Entwicklung und Umsetzung eines Kommunikationskonzepts

- Entwicklung eines gemeinsamen Kommunikationskonzepts für die Digitalisierungsoffensive durch das KCM



Budget geklärt
Erstellung LB

Grundsatzvertrag DO

- Schaffung einer höheren Verbindlichkeit
- Festlegung der Organisationsstruktur
- Möglichkeit zur Erstellung von Kooperationsvereinbarungen

05 Nächste Schritte / Termine

