Herzlich Willkommen zum Strategiegruppentreffen der ÖPNV Digitalisierungsoffensive NRW

Düsseldorf, den 26. November 2018

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

ÖPNV
Digitalisierungsoffensive
Nordrhein-Westfalen

Agenda

- Inhalte und Strukturen der Kompetenzcenter ab 2019 und der Abteilung IV Grundsatzangelegenheiten der Mobilität, Digitalisierung und Vernetzung
- Sachstand der ÖPNV Digitalisierungsoffensive NRW
  1. Übergeordnete Maßnahmen: Datenschutz, Digitale Infrastruktur, SPNV Vernetzungsinitiative, Multimodalität
  2. EFM-Technologie: IPSI, PKM, CiBo
  3. eTarif: eTarif-Pilot-VRS, VRR-nextTicket, Big Bird Westfalen
  4. Information & Datenqualität: Datenstandards, Vernetzung, Störfallmanagement, Kundenanforderungen, OpenData
- Ausblick und Diskussion

Digitalisierung & Vernetzung der Mobilität in Nordrhein-Westfalen

Dr. Dirk Günnewig, MBA.

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Strategiegruppentreffen der ÖPNV Digitalisierungsoffensive Nordrhein-Westfalen
18/11/26, Düsseldorf, Stadttor

- **Kapitel Mobilität**

H1 Leistungsfähige Infrastrukturen

H2 Inter- / multimodale Mobilität aus Nutzersicht

H3 Digitalisierungsoffensive ÖPNV

H4 Automatisiertes Fahren

H5 Elektromobilität

Abt. IV: Grundsatz Mobilität, Digitalisierung & Vernetzung

- IT-Anwendungen, Daten, Standardisierung
- Intermodale Verkehrssteuerung, intelligente Verkehrsinfrastruktur, Verkehrs- und Transportsysteme
- Recht und Ethik digitaler und vernetzter Mobilität
- Vernetzte Personenverkehre, Nahmobilität, Verkehrssicherheit
- Grundsatzangelegenheiten der Mobilität
- Mobilitätsmanagement, kommunale Mobilitätskonzepte
- E-Government und Open Government
- Vernetzte Güterverkehre, Logistik
- Bündnis für Mobilität

Kompetenzcenter in Nordrhein-Westfalen

- bewährte Schnittstellen zwischen Verkehrsministerium (VM), Zweckverbänden, Verkehrsverbünden und Verkehrsunternehmen
- im Auftrag des VM tätig
- vollständige Finanzierung aus Mitteln des Landes.
- harmonisierte Laufzeit der Förderbescheide

Kompetenzcenter Digitalisierung (KC D)

- Inhalte
  - ÖPNV Digitalisierungsoffensive
  - (Kern-) Digitalthemen
  - Inter- und Multimodalität
- Struktur
  - KCF in das KCEFM integrieren
  - arbeitet eng mit VM (inkl. Zielvereinbarung) zusammen
  - stimmt sich eng ab mit den anderen KC und dem Zukunftsnetz NRW
  - Steuerungskreis der ÖPNV Digitalisierungsoffensive begleitet

Digitalisierung & Vernetzung der Mobilität in Nordrhein-Westfalen

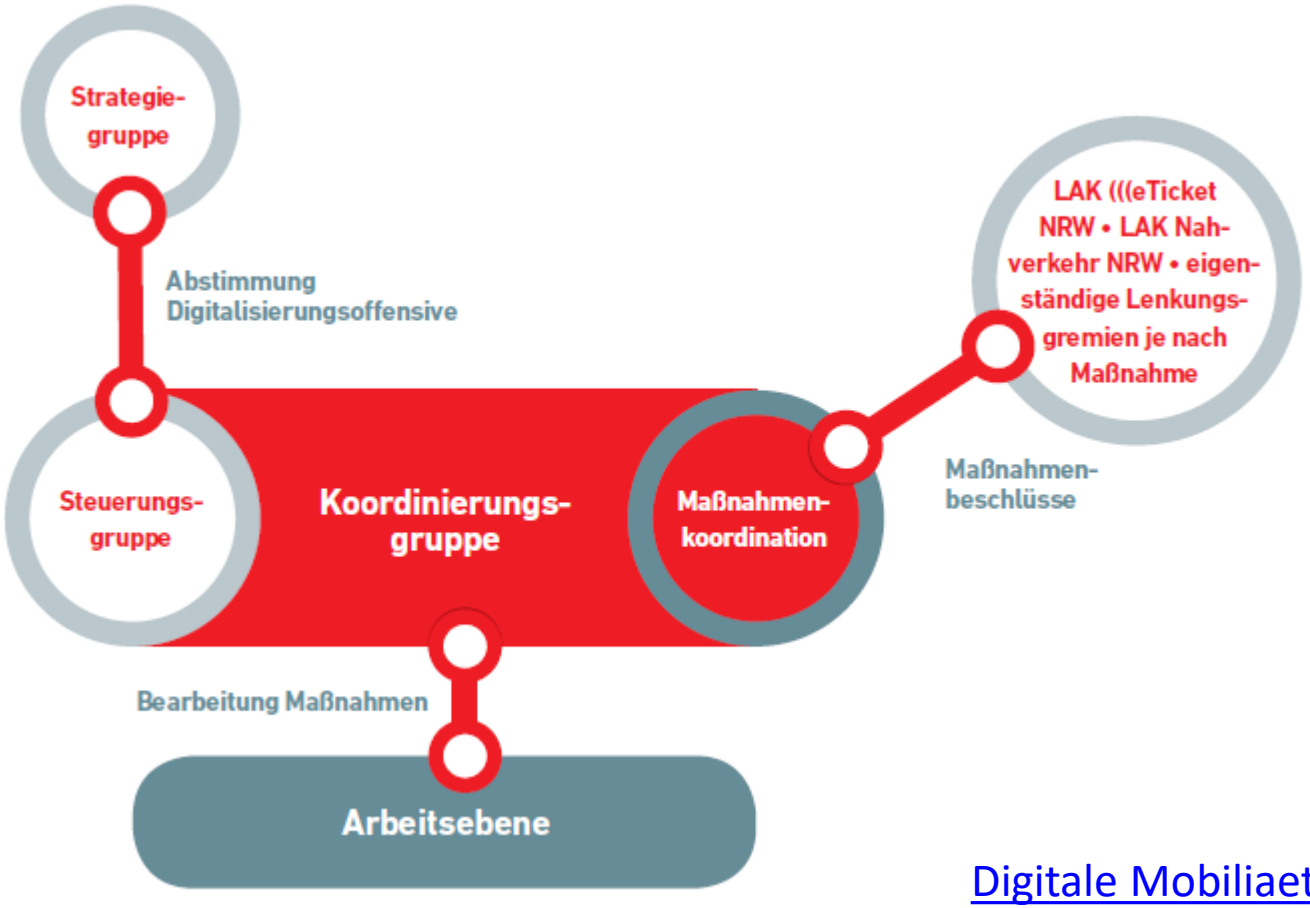
Dr. Dirk Günnewig, MBA.

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Strategiegruppentreffen der ÖPNV Digitalisierungsoffensive Nordrhein-Westfalen
18/11/26, Düsseldorf, Stadttor

Sachstand ÖPNV Digitalisierungsoffensive NRW

Organisationsstruktur



Digitale Mobiliaet.nrw.de

Sachstand ÖPNV Digitalisierungsoffensive NRW

- Gegenwärtig umfasst die Digitalisierungsoffensive 33 Maßnahmen
- In regelmäßigen Abständen wird der Status aller Maßnahmen abgefragt
- Auf Grundlage dieser Statusabfrage wird in den Landesgremien berichtet
- Im Jahr 2018 sind 4 neue Maßnahmen aufgenommen worden
- Im August 2018 wurde die erste Maßnahme erfolgreich abgeschlossen
- Bis Ende des Jahres werden voraussichtlich 2 weitere Maßnahmen beendet

Übergeordnete Maßnahmen

- Vernetzungsinitiative SPNV NRW
- Digitale Infrastruktur
- Daten-Governance
- Datenschutz
- Multimodale Auskunft NRW
- VDV Landesgruppe NRW

EFM-Technologie: IPSI, PKM, CiBo

Vernetzung der NRW-weiten PKM-Systemen

Beschreibung

- Festlegung von NRW-Standards zur Erstellung von Produkt- und Kontrollmodulen nach VDV-Kernapplikation

Status

- Absprachen über NRW-weite Regelungen zum Produktmodul finden statt
- Planung einer Intensivschulung zum Produkteditor für PV

IPSI NRW

Beschreibung

- IPSI soll den verbundraumübergreifenden Verkauf von Tickets ermöglichen

Status

- Weißbücher für Kunden und Verkehrsunternehmen wurden erstellt
- Spezifikationen und Anforderungen für die Ausschreibung werden konkretisiert

EFM-Technologie: IPSI, PKM, CiBo

CiBo in NRW

Beschreibung

- Beschaffung eines Smartphone-basierten Check-in/Be-out-Systems für NRW als Modul zur Nutzung in bestehenden Handyticketsystemen

Entwicklung

- Gestartet als VRR-Projekt; Mittlerweile sind alle Verbünde gleichberechtigte Auftraggeber
- Funktionstests mit breitem Anbieterfeld wurde durchgeführt
- Bundesförderung für Erstfinanzierung konnte gesichert werden

Status

- Finalisierung der Anforderungen
- Schaffung von Organisationsstrukturen zur NRW-weiten Koordination

eTarif: eTarif-Pilot-VRS, VRR-nextTicket, Big Bird Westfalen

VRS eTarif Pilot

Forschungs- und Entwicklungsprojekt zum eTarif

Stufe I Techniktest

- Phase 1+2 (Funktionstest) erfolgreich abgeschlossen
- Phase 3 Test der App für Stufe II mit Prozesstest, Ticketing, Billing

Stufe II Kundenakzeptanztest

- ab 11.03.2019, Dauer 5 Monate, Basis Luftlinientarif

eTarif: eTarif-Pilot-VRS, VRR-nextTicket, Big Bird Westfalen

nextTicket (VRR)

Praxistest zur Nutzungsbereitschaft und Akzeptanz von Smartphones für das Ticketing und eines eTarif als Tarifierungsgrundlage.

- Praxistest erfolgreich mit insgesamt 8.500 Probanden abgeschlossen
- Weitere Auswertungen von Marktforschung und Gesamttest

eTarif: eTarif-Pilot-VRS, VRR-nextTicket, Big Bird Westfalen

Westfalen

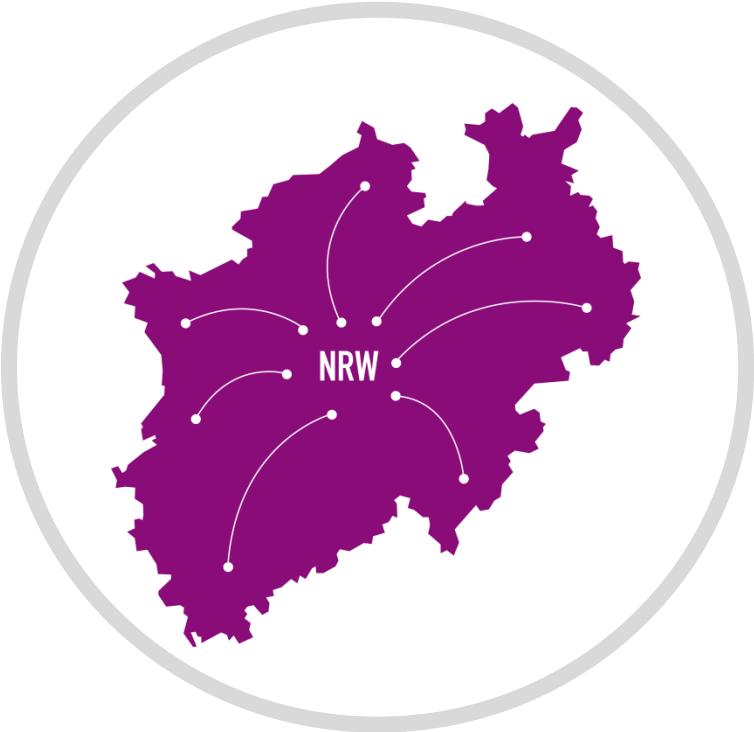
Big Bird Westfalen – Weiterentwicklung des CiBo Systems und Ableitung von Handlungs-empfehlungen für einen optimierten Flächenzonentarif

- In Vorbereitung, Projektstart Anfang 2019

Erprobung eines dynamischen Tarifes (eTarif) im Nahbereich Bielefeld zum Abbau von Tarifhärten im Tarifübergang

- In Vorbereitung, Projektrealisation im Rahmen der Regionale 2022

eTarif: eTarif-Pilot-VRS, VRR-nextTicket, Big Bird Westfalen



Maßnahmen der Digitalisierungsoffensive

- Sammeln relevanter Daten aus unterschiedlichen Modellen zur Hochrechnung von Tarifmodellen
- Bigdata Datenanalyse
- Einheitliche Datenstrukturen
- UAG eTarif

Information & Datenqualität: Datenstandards, Vernetzung, Störfallmanagement, Kundenanforderungen, OpenData

- Festlegung einer einheitlichen Daten-Governance in NRW für die verschiedenen Teilbereiche der Digitalisierung im ÖPV als Basis der Vernetzung
  - Definition von Mindeststandards
  - Definition von Qualitätsvorgaben
  - Erhebung und Analyse der Kundenanforderungen für das Informationsangebot
  - Entwicklung eines QM-Systems
  - Entwicklung eines lernfähigen intelligenten Auskunftssystems
  - Leitfaden für ein Störfallmanagement zur Kommunikation an den Kunden

Information & Datenqualität: Datenstandards, Vernetzung, Störfallmanagement, Kundenanforderungen, OpenData

- Etablierung von einheitlichen Standards für konsistente Fahrplanauskünfte
- Herstellung von Effizienz und Verlässlichkeit im Datenmanagement
- Transparenz über Verantwortlichkeiten
- Einhaltung neuer gesetzlicher Vorgaben

Information & Datenqualität: Datenstandards, Vernetzung, Störfallmanagement, Kundenanforderungen, OpenData

DELFI

OPEN DATA öpnv

- Zugangshemmnisse zum öffentlichen Verkehr durch einfache, verständliche und vollständige Verbindungsinformation zu senken
- Kooperationen sind ein wesentliches Instrument um Hemmnisse abzubauen
- Neue Ideen generieren, durch die die Mobilität verbessert wird
- Austausch, Vernetzung und Effizienzsteigerung

Ausblick & Diskussion

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!