

Herzlich Willkommen zum Strategiegruppentreffen der ÖPNV Digitalisierungsoffensive NRW

Düsseldorf, den 26. November 2018

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



ÖPNV
Digitalisierungsoffensive
Nordrhein-Westfalen

Agenda

- Inhalte und Strukturen der Kompetenzcenter ab 2019 und der Abteilung IV Grundsatzangelegenheiten der Mobilität, Digitalisierung und Vernetzung
- Sachstand der ÖPNV Digitalisierungsoffensive NRW
 1. Übergeordnete Maßnahmen: Datenschutz, Digitale Infrastruktur, SPNV Vernetzungsinitiative, Multimodalität
 2. EFM-Technologie: IPSI, PKM, CiBo
 3. eTarif: eTarif-Pilot-VRS, VRR-nextTicket, Big Bird Westfalen
 4. Information & Datenqualität: Datenstandards, Vernetzung, Störfallmanagement, Kundenanforderungen, OpenData
- Ausblick und Diskussion



A long-exposure photograph of a high-speed train moving through a tunnel. The train is blurred into a streak of light, creating a sense of rapid motion. The tunnel walls are also blurred, with bright lights reflecting off the surfaces. The overall color palette is dominated by cool blues and greys.

- **Digitalisierung & Vernetzung**

- **der Mobilität in Nordrhein-Westfalen**

- **Dr. Dirk Günnewig, MBA.**

- **Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen**

Strategiegruppentreffen der ÖPNV Digitalisierungsinitiative Nordrhein-Westfalen
18/11/26, Düsseldorf, Stadttor



Strategie für das digitale Nordrhein-Westfalen
Teilhabe ermöglichen – Chancen eröffnen

■ Kapitel Mobilität

- H1 Leistungsfähige Infrastrukturen
- H2 Inter- / multimodale Mobilität aus Nutzersicht
- H3 Digitalisierungsoffensive ÖPNV
- H4 Automatisiertes Fahren
- H5 Elektromobilität

Abt. IV: Grundsatz Mobilität, Digitalisierung & Vernetzung

IT-Anwendungen, Daten,
Standardisierung

Intermodale Verkehrssteuerung,
intelligente Verkehrsinfrastruktur,
Verkehrs- und Transportsysteme

Recht und Ethik digitaler und
vernetzter Mobilität

Vernetzte Personenverkehre,
Nahmobilität, Verkehrssicherheit

Grundsatzangelegenheiten der
Mobilität

Mobilitätsmanagement, kommunale
Mobilitätskonzepte

E-Government und Open Government

Vernetzte Güterverkehre, Logistik

Bündnis für Mobilität

Kompetenzcenter in Nordrhein-Westfalen

- bewährte Schnittstellen zwischen Verkehrsministerium (VM), Zweckverbänden, Verkehrsverbänden und Verkehrsunternehmen
- im Auftrag des VM tätig
- vollständige Finanzierung aus Mitteln des Landes.
- harmonisierte Laufzeit der Förderbescheide

Kompetenzcenter Digitalisierung (KC D)

- Inhalte
 - ÖPNV Digitalisierungsoffensive
 - (Kern-) Digitalthemen
 - Inter- und Multimodalität
- Struktur
 - KCF in das KCEFM integrieren
 - arbeitet eng mit VM (inkl. Zielvereinbarung) zusammen
 - stimmt sich eng ab mit den anderen KC und dem Zukunftsnetz NRW
 - Steuerungskreis der ÖPNV Digitalisierungsoffensive begleitet

A long-exposure photograph of a high-speed train moving through a tunnel. The train is blurred into a streak of light, creating a sense of rapid motion. The tunnel walls are also blurred, with bright lights reflecting off the surfaces. The overall color palette is dominated by cool blues and greys.

- **Digitalisierung & Vernetzung**

- **der Mobilität in Nordrhein-Westfalen**

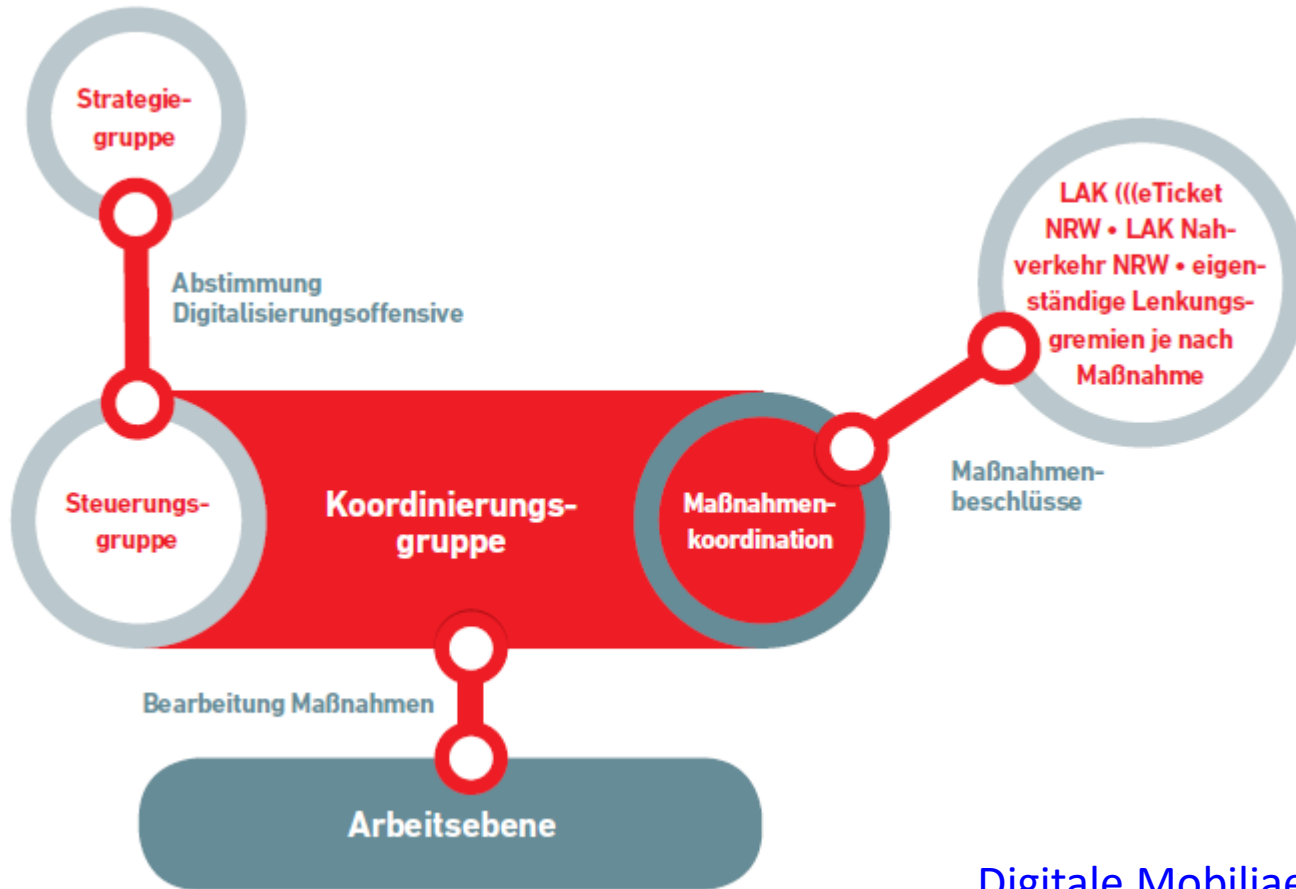
- **Dr. Dirk Günnewig, MBA.**

- **Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen**

Strategiegruppentreffen der ÖPNV Digitalisierungsinitiative Nordrhein-Westfalen
18/11/26, Düsseldorf, Stadttor

Sachstand ÖPNV Digitalisierungsoffensive NRW

Organisationsstruktur

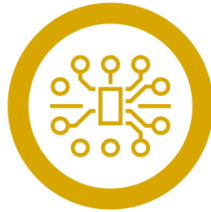


[Digitale Mobilitaet.nrw.de](http://DigitaleMobilitaet.nrw.de)

Sachstand ÖPNV Digitalisierungsoffensive NRW



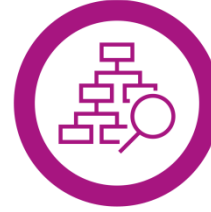
Übergeordnete
Maßnahmen



EFM
Technologien



eTarif



Information &
Datenqualität



Maßnahmen
Landesgruppe VDV

- Gegenwärtig umfasst die Digitalisierungsoffensive 33 Maßnahmen
- In regelmäßigen Abständen wird der Status aller Maßnahmen abgefragt
- Auf Grundlage dieser Statusabfrage wird in den Landesgremien berichtet
- Im Jahr 2018 sind 4 neue Maßnahmen aufgenommen worden
- Im August 2018 wurde die erste Maßnahme erfolgreich abgeschlossen
- Bis Ende des Jahres werden voraussichtlich 2 weitere Maßnahmen beendet



- Vernetzungsinitiative SPNV NRW
- Digitale Infrastruktur
- Daten-Governance
- Datenschutz
- Multimodale Auskunft NRW
- VDV Landesgruppe NRW





Vernetzung der NRW-weiten PKM-Systemen

Beschreibung

- Festlegung von NRW-Standards zur Erstellung von Produkt- und Kontrollmodulen nach VDV-Kernapplikation

Status

- Absprachen über NRW-weite Regelungen zum Produktmodul finden statt
- Planung einer Intensivschulung zum Produkteditor für PV

IPSI NRW

Beschreibung

- IPSI soll den verbundraumübergreifenden Verkauf von Tickets ermöglichen

Status

- Weißbücher für Kunden und Verkehrsunternehmen wurden erstellt
- Spezifikationen und Anforderungen für die Ausschreibung werden konkretisiert





CiBo in NRW

Beschreibung

- Beschaffung eines Smartphone-basierten Check-in/Be-out-Systems für NRW als Modul zur Nutzung in bestehenden Handyticketsystemen

Entwicklung

- Gestartet als VRR-Projekt; Mittlerweile sind alle Verbünde gleichberechtigte Auftraggeber
- Funktionstests mit breitem Anbieterfeld wurde durchgeführt
- Bundesförderung für Erstfinanzierung konnte gesichert werden

Status

- Finalisierung der Anforderungen
- Schaffung von Organisationsstrukturen zur NRW-weiten Koordination





VRS eTarif Pilot

Forschungs- und Entwicklungsprojekt
zum eTarif

Stufe I Techniktest

- Phase 1+2 (Funktionstest)
erfolgreich abgeschlossen
- Phase 3 Test der App für Stufe II
mit Prozesstest, Ticketing, Billing

Stufe II Kundenakzeptanztest

- ab 11.03.2019, Dauer 5 Monate,
Basis Luftlinientarif



nextTicket (VRR)

Praxistest zur Nutzungsbereitschaft und Akzeptanz von Smartphones für das Ticketing und eines eTarif als Tarifierungsgrundlage.

- Praxistest erfolgreich mit insgesamt 8.500 Probanden abgeschlossen
- Weitere Auswertungen von Marktforschung und Gesamtttest





Westfalen

Big Bird Westfalen –
Weiterentwicklung des CiBo Systems
und Ableitung von Handlungs-
empfehlungen für einen optimierten
Flächenzonentarif

- In Vorbereitung, Projektstart Anfang 2019

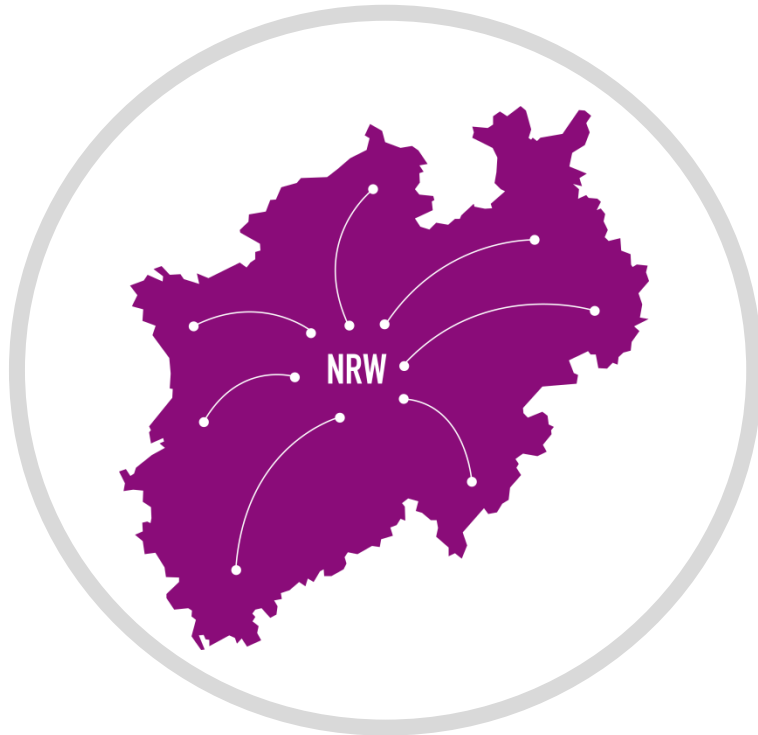
Erprobung eines dynamischen Tarifes
(eTarif) im Nahbereich Bielefeld zum
Abbau von Tarifhärten im
Tarifübergang

- In Vorbereitung, Projektrealisation im
Rahmen der Regionale 2022



Maßnahmen der Digitalisierungsoffensive

- Sammeln relevanter Daten aus unterschiedlichen Modellen zur Hochrechnung von Tarifmodellen
- Bigdata Datenanalyse
- Einheitliche Datenstrukturen
- UAG eTarif





- Festlegung einer einheitlichen Daten-Governance in NRW für die verschiedenen Teilbereiche der Digitalisierung im ÖPNV als Basis der Vernetzung
 - Definition von Mindeststandards
 - Definition von Qualitätsvorgaben
 - Erhebung und Analyse der Kundenanforderungen für das Informationsangebot
 - Entwicklung eines QM-Systems
 - Entwicklung eines lernfähigen intelligenten Auskunftssystems
 - Leitfaden für ein Störfallmanagement zur Kommunikation an den Kunden



- Etablierung von einheitlichen Standards für konsistente Fahrplanauskünfte
- Herstellung von Effizienz und Verlässlichkeit im Datenmanagement
- Transparenz über Verantwortlichkeiten
- Einhaltung neuer gesetzlicher Vorgaben



- Zugangshemmnisse zum öffentlichen Verkehr durch einfache, verständliche und vollständige Verbindungsinformation zu senken
- Kooperationen sind ein wesentliches Instrument um Hemmnisse abzubauen
- Neue Ideen generieren, durch die die Mobilität verbessert wird
- Austausch, Vernetzung und Effizienzsteigerung

Ausblick & Diskussion

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
